

EL RENACIMIENTO DEL MOVIMIENTO OBRERO EN SEVILLA: LAS COMISIONES OBRERAS

A principios de 1965, siendo vocal de la Sección Social del Metal, Eduardo Saborido es insultado, en presencia de otros trabajadores, por el Delegado de Sindicatos, al denunciar la negativa de aquél a abrir el Salón de Actos, para celebrar una asamblea de metalúrgicos ~~para~~ previamente autorizada, y la presencia ostensible de la policía en los alrededores del Sindicato.

Este incidente origina, días más tarde, la celebración en el mismo local de una asamblea presidida por el mismo Delegado. La afluencia de trabajadores es masiva, no caben en el local, y se desparraman por la plaza del Duque. Aunque pide disculpas por los insultos, el Delegado es abucheado por los trabajadores cada vez que intenta hablar.

Es allí donde se nombra, en presencia del Delegado y de otras jerarquías sindicales, la primera Comisión Obrera del Metal elegida por los trabajadores y compuesta por vocales, enlaces sindicales, jurados de empresa y trabajadores de todas las fábricas metalúrgicas allí presentes.

Entre otros, participan en esta Comisión: Soto y Saborido (H. Aviación), Montes (ISA), Gonzalo, Giménez Rueda y Mancha (SACA), Ortiz (F. Balbontín), R. Selma (Elcano), Valverde (Sánchez Balza), Braza y Berrero (Landis & Syr), Velasco (SYRSA), ...

Esta Comisión dirige al Gobernador Civil el primer programa reivindicativo de los metalúrgicos sevillanos, en el que se pide una respuesta urgente. Al no ser contestado ni resuelto por dicha autoridad nada de lo planteado, acuerdan ir a un paro general de una hora, que coincide con el 19 de Abril de 1965. A este acuerdo responden muchas empresas, -Hispano Aviación, SACA, Elcano, ISA, Fundiciones Balbontín y otras. Las empresas despiden a decenas de obreros, aunque después, mediante una constante presión de los trabajadores, van siendo readmitidos la mayoría, ~~de~~ excepto los de Fundiciones Balbontín.

La Comisión se reúne los jueves en el patio del Sindicato del Metal. Allí acuden los obreros de las fábricas a plantear y discutir sus problemas. Cada vez es mayor el número de los asistentes. La reunión se convierte en asamblea y tribuna obrera libre, en continua lucha contra los funcionarios del Sindicato Vertical y la policía, los cuales conseguían prohibirla algunas veces, para volver a imponerla los trabajadores semanas más tarde.

Llegado un momento, ya no sólo acuden metalúrgicos, sino también enlaces obreros del Transporte, de los Panaderos, de la Construcción, de Químicas, del Textil, a ese patio popular. Estos representantes obreros en potencia, llevan las ideas reivindicativas de lucha y de organización independiente de la Clase Obrera a sus fábricas y gremios, hasta conseguir la coordinación de todos los focos obreros importantes de la ciudad.

Se perfila ya el carácter y el sentido del nuevo movimiento obrero: Unitario, Independiente, Reivindicativo, Democrático. También su táctica: Asamblea, aprovechamiento al máximo de los cauces ~~legales~~ sindicales legales, para desbordarlos desde dentro, coordinación independiente, desde fuera, con otras empresas y gremios, paros, manifestaciones, huelgas, propaganda, etc.

En este período comienza la heroica lucha de los trabajadores de SACA contra el intento de cierre de la empresa, al ser vendida a la International Harvester, empresa yanqui.

En Junio de 1965 se produce un paro de cinco horas en Hispano Aviación. Son despedidos veintitrés obreros y cargos sindicales.

Se llega a las elecciones sindicales de Octubre de 1966. En las semanas anteriores, la afluencia de los trabajadores a Sindicatos, impulsados por las Comisiones, es constante y masiva. Se discute en los patios y pasillos las candidaturas, los programas reivindicativos, la táctica a seguir para ganarlas.

Esto se produce rodeados de maniobras de las jerarquías y funcionarios sindicales, de coacciones policíacas, de presiones y maniobras de los patronos en las fábricas, tendentes a impedir la victoria obrera. Todo esto bajo el lema demagógico del entonces ministro de Sindicatos D. José Solís de: "Trabajador, vota al mejor".

A pesar de ello, en las fábricas donde existe una Comisión Obrera que ha provocado asambleas de trabajadores, que ha presentado sus candidatos, que ha hecho frente al patrón con energía, las elecciones son una victoria obrera. Así sucede en Hispano Aviación, FASA, CASA, SACA, Landis & Gyr, SYRSA, Talleres Leblanc, Laminadora del Sur, Elcano y otras del Metal; en Transportes Urbanos, TAXIS, Renfe, Abonos Sevilla, y algunas empresas de Panadería, Textil y Construcción.

En la segunda fase de las elecciones, para las Secciones Sociales, las dificultades son mayores ya que el Sindicato puede maniobrar mejor, manipula los censos, las proporciones de representantes de fábricas grandes y talleres pequeños, etc. Ningún metalúrgico presente olvidará aquella asamblea de enlaces sindicales que las Comisiones provocaron en el Sindicato el día de éstas elecciones, cuando transformaron lo que pretendía ser una elección fría, burocrática y amañada, en una asamblea popular donde se discutieron los programas y los candidatos, frente a los hombres de paja de los verticalistas, desenmascarándolos y ganando para la causa amos de los trabajadores a los indecisos y a los que iban allí por primera vez. Conseguimos suspender las elecciones y las proporciones de representantes por grupos de empresas, al nivel que correspondía. Las concentraciones de trabajadores fueron diarias y masivas. El nuevo movimiento obrero, las Comisiones Obreras, ganaron rotundamente las elecciones a la Sección Social. El entusiasmo fué desbordante. En otros gremios se consiguieron modestas pero vitóricas parciales: en Transportes, en Químicas, en Construcción y en Panadería.

A partir de allí, las asambleas en fábricas y en Sindicatos, los paros, las manifestaciones y huelgas de la Clase Obrera Sevillana se multiplicaron.

Las dos huelgas de Construcciones Aeronáuticas, la lucha constante, plagada de humildes manifestaciones, paros y ocupación de la fábrica, de los trabajadores de SACA, la huelga de FASA, las famosas "marchas lentas" de Hispano Aviación, HYTASA, ~~MEGAM~~ CASA, Transportes "Los Amarillos", las huelgas de HYTASA, del Taxi, de Transportes Urbanos, de Abonos Sevilla, de Elcano, de Siderurgia Sevillana, la lucha de los trabajadores de Dos Hermanas, de los obreros agrícolas de la Rinconada, hasta culminar en 1970 en las dos huelgas imponentes de la Construcción y de los Panaderos, sumándose a ellas los trabajadores de HYTASA, Contadores, Renfe y otras ~~también~~. También las manifestaciones de los 1º de Mayo, en particular las de 1967 y 1968.
