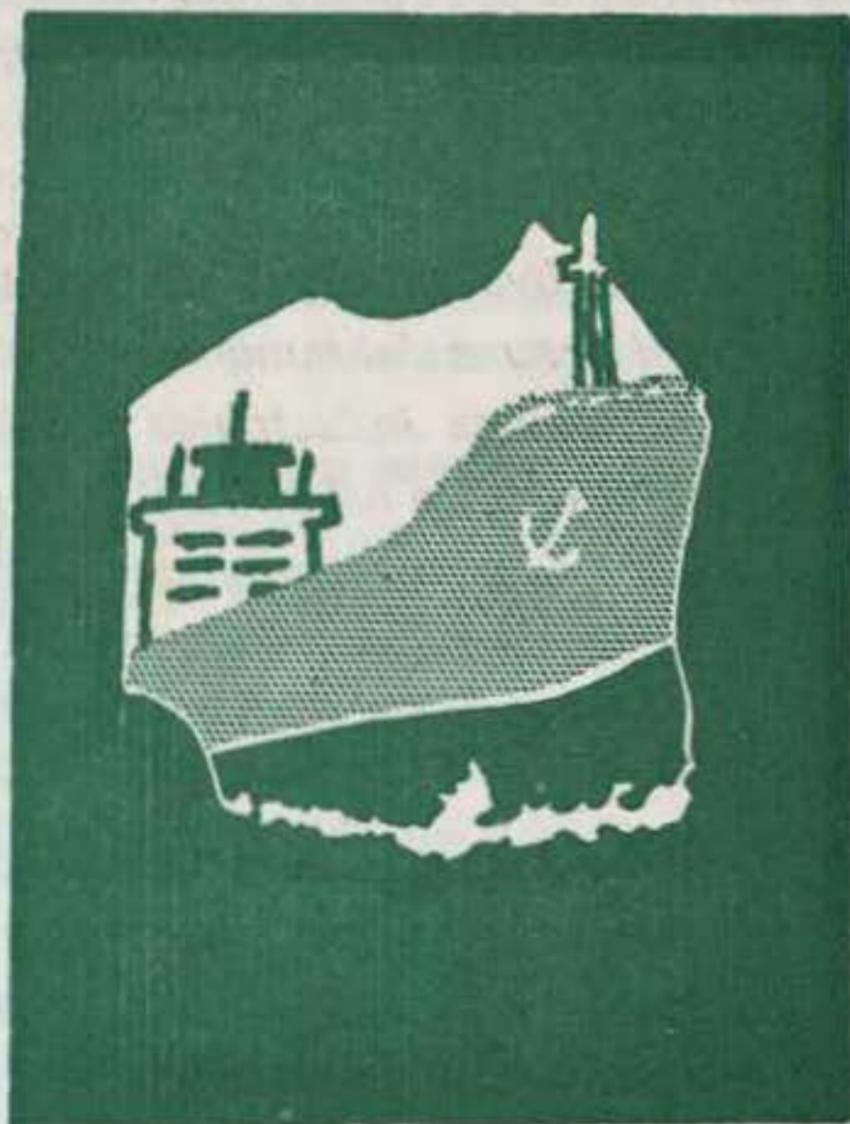


1285.4113

SALVEMOS LA BAHIA

**POR UN PLAN DE DIVERSIFICACION
INDUSTRIAL DE LA BAHIA DE CADIZ**



**Editado por el Comité Provincial
de Cádiz del**

PARTIDO DEL TRABAJO DE ANDALUCIA



1. INTRODUCCION

La construcción naval tiene una importancia decisiva para la Bahía de Cádiz tanto por el volumen de la producción de nuestros astilleros como por la gran cantidad de mano de obra que ocupa. El sector naval es el eje de toda la economía de la Bahía.

Sin embargo, el monocultivo industrial de la Bahía de Cádiz en torno a su sector naval puede ser la causa del hundimiento, para muchos años, de una de las escasas concentraciones industriales de Andalucía. La falta de previsión de los rectores de la política naval estatal, la propia crisis mundial, la falta de planificación de los sucesivos equipos económicos e industriales de los Gobiernos de Suárez, son algunas de las causas del pesimismo en que hoy viven todos los gaditanos.

Recientemente, la Administración, las empresas de astilleros y diversas centrales sindicales han llegado a un acuerdo para la reestructuración del sector naval, que en nuestra provincia afecta a las factorías de AESA y Bazán.

Una vez dados a conocer los acuerdos, desde distintas posiciones políticas y sindicales se echan las campanas al vuelo y se habla de solución definitiva como si de ahora en adelante no hubiera ya problemas para los trabajadores y los pueblos de la Bahía. Con este motivo, el Comité Provincial de Cádiz del PARTIDO DEL TRABAJO DE ANDALUCIA decidió iniciar una campaña de información y de sensibilización, de la que forma parte este folleto, con el objeto de hacer un balance de los acuerdos sobre la reestructuración, analizar la situación en que nos encontramos ahora y señalar las medidas que deberían adoptarse urgentemente para evitar el hundimiento progresivo de la Bahía de Cádiz.

2. LA REESTRUCTURACION DEL SECTOR NAVAL Y SUS CONSECUENCIAS PARA LA BAHIA GADITANA

El pasado mes de julio, se llegaron a unos acuerdos sobre el plan de reestructuración del sector naval entre la Administración, los presidentes de las empresas del sector y diversas centrales sindicales. Esos acuerdos a los que se han llegado son, básicamente, los siguientes:

A corto plazo, el personal inactivo recibirá el 95 por 100 del salario durante un año; la equiparación de los trabajadores de contratas a los de plantilla; la jubilación de todos los trabajadores mayores de 65 años; la reducción de la capacidad productiva de los astilleros en un 50 por 100; la creación de bolsas de empleo y la constitución de una comisión de seguimiento de los planes.

La financiación de este plan se estima en 27.000 millones de pesetas, y constituye uno de los aspectos más complicados y difíciles del mismo.

En cuanto a las medidas **a medio y largo plazo,** el plan contempla sólo el compromiso del Gobierno a adoptar medidas industriales y económicas para la creación de puestos alternativos de trabajo en las zonas afectadas.

Este acuerdo supone para los trabajadores de esas empresas un respiro que acaba con la incertidumbre de estos últimos meses. El haber conseguido la percepción del 95 por 100 del sueldo es una **victoria inmediata** importante.

La solución a la que se ha llegado constituye un paso positivo dada la situación que atraviesa la construcción naval, pero ni los trabajadores a los que van dirigidas esas medidas son los únicos de la Bahía ni esas medidas suponen una solución definitiva. Se ha resuelto un problema, el de la ocupación por un año de los trabajadores de plantilla y de las contratas, pero se esconde por parte del Gobierno y de otras fuerzas otros aun mayores:

- El de los trabajadores de las numerosas empresas auxiliares del sector, marginados de los acuerdos, y ahí vá a repercutir de forma directa la baja del 50 por 100 en la capacidad productiva que la reestructuración origina.
- Se perderán unos 11 000 puestos de trabajo que en buena parte corresponden a la Bahía de Cádiz. ¿Qué va a pasar con los trabajadores que los ocupaban? No existe ninguna medida concreta al respecto. El Gobierno se

"compromete" a crear puestos de trabajo alternativos, pero no especifica en qué tipo de actividad se van a crear ni cuando. Tenemos la experiencia negativa de que algunas posibilidades de ubicación de industrias en la Bahía se han perdido por completo. El Gobierno no tiene credibilidad ante el pueblo de la Bahía ni la suficiente catadura moral para cumplir de verdad ese "compromiso" tan inconcreto.

—La reestructuración va a costar unos 27.000 millones de ptas. ¿De dónde va a salir este dinero? Parece ser que los Ministerios de Economía y Hacienda no están de acuerdo con el modo en que se ha hecho la reestructuración y que por lo tanto no darán un presupuesto extraordinario. Del único lugar de donde podrá extraerse es el Instituto Nacional de Industria, esto es, del dinero que este tiene para realizar inversiones y de ser así no será posible la creación de nuevos puestos de trabajo. Esto no es una especulación nuestra, es una realidad: los 4.000 millones de ptas. que constituyen la primera partida que va a dedicarse al sector naval se sacarán de empresas pertenecientes al I.N.I.

En definitiva, si no se adoptan otras medidas con carácter urgente, las consecuencias para la Bahía pueden ser dramáticas.

3. POR UN PLAN DE DIVERSIFICACION INDUSTRIAL DE LA BAHIA DE CADIZ

No nos encontramos, pues, ante una solución estable, sino que, por el contrario, de no adoptarse otras medidas, esto puede ser el comienzo de una larga serie de crisis de empresas y del hundimiento progresivo de la Bahía, en el que pierdan definitivamente sus puestos de trabajo incluso los trabajadores hoy acogidos a la reestructuración.

Ante esta situación, la única solución alternativa es la creación de nuevos puestos de trabajo en otros sectores no dependientes del sector naval. En consonancia con esto, consideramos necesario la urgente puesta en marcha de un Plan de Diversificación Industrial de la Bahía de Cádiz. La razón de la defensa de este Plan de Diversificación Industrial no estriba sólo en la necesidad de buscar reemplazo a los trabajadores afectados por la crisis del sector naval, sino también porque es necesario corregir la frágil estructura productiva de la zona y hacer desaparecer su dependencia respecto a un sólo sector.

Se han realizado ya numerosos estudios técnicos sobre posibles salidas a la crisis en la Bahía. El último de ellos, muy documentado, por encargo de la Diputación Provincial. Hay plena coincidencia en dichos estudios en las líneas principales de la diversificación. Sin embargo, el problema no es añadir estudio sobre estudio, sino la **urgencia** en la aplicación de los mismos.

El Comité Provincial de Cádiz del PARTIDO DEL TRABAJO DE ANDALUCIA llama la atención de todos los partidos, sindicatos y entidades, de todos los trabajadores y de todo el pueblo de Cádiz sobre estos gravísimos problemas y se compromete públicamente a establecer lazos estrechos de unidad con el fin de poner por delante los intereses de la Bahía gaditana.

Las líneas esenciales de nuestro plan urgente de medidas para salvar la Bahía son:

1. La inmediata puesta en marcha de los trabajos necesarios para la creación de puestos de trabajo centrados en equipamientos sociales e infraestructura (viviendas, etc) y en industrias de rápida puesta en marcha (alimentarias y quizás pequeñas y medianas empresas de transformados metálicos).

Asimismo, creemos necesario que todas las centrales controlen desde ahora las comisiones creadas en el plan de reestructuración sobre las bolsas de trabajo y los seguimientos de los planes.

2. Sobre estas bases, proponemos la creación inmediata de una COMISION PARA LA DIVERSIFICACION INDUSTRIAL DE LA BAHIA DE CADIZ, a la que, en su primera reunión, aportarán sus integrantes los planes concretos que se hayan elaborado sobre el problema y se eleven unas primeras conclusiones al Gobierno, marcando plazos de realización de las primeras medidas.

En esta Comisión deben participar:

—La Junta de Andalucía, a través de su Consejero de Industria principalmente.



- Las delegaciones provinciales en Cádiz de los Ministerios más afectados: Industria, Trabajo, Obras públicas, principalmente.
- Las organizaciones empresariales de la zona así como la Cámara de Comercio.
- Las centrales sindicales.
- Los partidos políticos con presencia en la zona.
- La Sociedad para el Desarrollo Industrial de Andalucía (S.O.D.I.A.N.)
- Los Municipios de la Bahía.

Esta Comisión debería iniciar urgentemente sus trabajos, no sobre la base de encargar un nuevo estudio, sino refundiendo los ya existentes y encontrando unas conclusiones comunes a todos ellos. A esta Comisión el PARTIDO DEL TRABAJO DE ANDALUCIA aportará los estudios que viene realizando sobre la diversificación industrial de la Bahía.

Estamos ante una situación límite. El desmantelamiento de parte de la actividad naval de Cádiz va a incidir sobre una realidad socio-laboral en la que, según los propios datos oficiales de la Delegación de Trabajo referidos al 15 de Junio, existían 41.163 personas en paro registrado, gran parte de ellos en la propia Bahía.

Hay que exigir ya al Gobierno las primeras medidas urgentes. Mañana puede ser demasiado tarde.

Cádiz, 1 de Agosto de 1978

**Comité Provincial de Cádiz del
PARTIDO DEL TRABAJO DE ANDALUCIA**



Si desea mayor información sobre la posición del P. T. A. respecto al plan de reestructuración o sobre la diversificación industrial de la Bahía, póngase en contacto con la Oficina del Comité Provincial de Cádiz del Partido del Trabajo de Andalucía:



**Plaza de España n.º 9, bajo
Teléfono, 22 10 09
C A D I Z**

Ayuda: 15 ptas.