

# ¡ ALTO A LA REGULACION DE EMPLEO !

**Que significa aceptar la regulación de empleo?:** Sencillamente que los trabajadores seamos los que paguemos el estropicio causado por la crisis de la economía capitalista, la mala gestión de la empresa y también las consecuencias del Pacto de la Moncloa que al reducir los salarios disminuyen la capacidad de compra de los trabajadores (entre otros productos, el automóvil). Aceptar sin luchar contra la regulación significa, quedar desmovilizados para el caso de crisis mas serias en donde la empresa exigiese ya no solo una regulación de empleo sino de plantilla.

Además significa financiar la irresponsabilidad del capital a costa del insuficiente seguro de desempleo; es mas, la regulación de empleo, abriría un proceso de crisis en cadena en las empresas auxiliares de SEAT que arrastraría a la miseria a centenares de miles de trabajadores, debilitando en definitiva la unidad y la capacidad de lucha de la clase obrera.

**Sí, está claro, la regulación nos perjudica a los trabajadores, pero que soluciones hay?:** la empresa SEAT ha venido ganando anteriores años miles de millones de beneficios a costa de nuestro sudor, ha de ser pues ella quien corra con los gastos de las "vacas flacas" capitalistas y no nosotros. Pero además de inmediato podemos absorber el stock existente:

- \* Disminuyendo el tiempo de trabajo sin disminución del salario real.
- \* Con la jubilación a los 60 años.
- \* Abaratando los coches en stock, y los actualmente en producción.
- \* Aumentando la capacidad adquisitiva de los trabajadores (lo que implica aumento de la compra de coches), exigiendo de inmediato la abolición del Pacto de la Moncloa y sus topes salariales.

Y para evitar futuras crisis producto de la mala gestión empresarial, de la corrupción o de maniobras financieras, es necesario poner en pie una comisión de control de la gestión.

Pero todo esto no basta es necesario que la primera empresa del Estado de la cual dependen 250.000 trabajadores no quede al arbitrio de la dependencia tecnológica y financiera de FIAT, y de las oscilaciones del mercado del automóvil, es necesario abrirse a una diversificación de la producción, y para ello SEAT y las empresas auxiliares mas importantes deben ser **completamente nacionalizadas bajo control obrero.**

**Contra la regulación, movilización !!:** Todos los trabajadores de SEAT hemos de ponernos en pie y rechazar **enérgicamente el "canto de sirena" de 24 días de "vacaciones pagadas".....**

Durante el período de entrega del documento de denuncia en contra de la regulación de empleo presentada por la empresa en la delegación del trabajo hasta la respuesta que dé la misma, hay que hacer asambleas, manifestaciones y concentraciones masivas delante de la delegación del trabajo. Preparando acciones mas contundentes en el caso de una respuesta de la delegación del trabajo favorable a la empresa.

Es necesaria una completa coordinación con el resto de empresas afectadas.

Los consejos de fábrica y las Centrales Sindicales de clase tienen la enorme responsabilidad de coordinar las acciones en contra de este expediente de regulación en concreto, pero también contra otros en marcha, los cierres de empresa y el aumento del paro. **SOLO LA MOVILIZACION GENERAL DE LOS TRABAJADORES DETENDRA LA MANO OPRESORA DEL CAPITAL.**

**APOYEMOS LAS CONCENTRACIONES QUE CONVOQUEN EL COMITE DE FABRICA.**



Comité de la  
Lliga Comunista Revolucionaria  
de SEAT

